



NOTA del 29 dicembre 2010

DGR 1204 del 29 dicembre 2010 Assegnazione risorse, aumento tariffe, titoli integrati, incentivi all'uso del TPL e Tagli al trasporto Pubblico Locale

Regione Lombardia, con la delibera che trovate in allegato, ha definito gli interventi a copertura dei tagli ai finanziamenti del TPL che, come previsto, riguarderanno prioritariamente i servizi di trasporto pubblico locale per 58 mln di euro, i rimanenti minor trasferimenti per i contratti di servizio ferroviario pari a 24 mln di euro, mentre nessun taglio è previsto per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale.

Per la copertura di questi tagli si fa ricorso alla leva dell'efficientamento dei costi aziendali nella misura massima del 3% del totale dei costi di produzione che potrà essere ottenuta anche tramite la razionalizzazione dei servizi con l'obiettivo di salvaguardare i collegamenti strategici per il sistema della mobilità regionale connessi col sistema ferroviario. In particolare si prevede:

- l'eliminazione delle tratte sovrapposte tra servizi interurbani e ferroviari e tra servizi di area urbana e interurbani
- la riorganizzazione dei servizi particolarmente sotto-utilizzati
- l'ottimizzazione dei percorsi di riferimento al soddisfacimento della domanda effettiva e all'aumento della velocità commerciale

L'operazione dovrà essere monitorata nei territori in relazione alle scelte che gli Enti Locali e le Aziende assumeranno, in particolare per quanto riguarda la tenuta dei servizi di trasporto e i riflessi occupazionali. I tempi delle decisioni sono brevissimi.

Gli Enti Locali dovranno inviare entro il 15 febbraio 2011 alla Regione una prima relazione relativa alle azioni programmate e definite con apposito atto amministrativo ed una seconda entro il mese di settembre relativa agli interventi realizzati.

L'altra leva è quella dell'incremento tariffario. Prevede l'introduzione di nuovi titoli volti a favorire la mobilità sui mezzi pubblici delle famiglie e l'utilizzo integrato dei mezzi di trasporto pubblico, il raggiungimento di obiettivi di miglioramento della qualità dei servizi.

./.

Su questo punto si determina il peso maggiore della manovra. Innanzitutto la delibera introduce esplicitamente il principio in base al quale l'incremento tariffario si rende necessario per la tenuta dell'equilibrio economico del sistema facendolo diventare parte essenziale del finanziamento del TPL e senza tener conto dei redditi come abbiamo già detto nella nostra precedente. Mentre le

agevolazioni tariffarie vengono definite sulla base delle risorse disponibili a bilancio. Nulla viene detto rispetto alla necessità di individuare altre fonti pubbliche di finanziamento.

Tale manovra tariffaria verrà disposta dalla Giunta Regionale, in deroga alla disciplina prevista dalla L.R. 11/2009, previa adozione di:

- emissione di titoli di viaggio che abilitino all'utilizzo integrato dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale
- emissione di titoli di viaggio agevolati a favore dei nuclei familiari
- introduzione di specifiche agevolazioni per l'acquisto dei titoli di viaggio riservate ai titolari di abbonamento

Il primo aumento tariffario del 10% scatterà dal 1° febbraio 2011 a condizione che vengano adottati da parte degli Enti Locali i nuovi titoli di viaggio "Io Viaggio" in famiglia. Mentre i titoli "Io Viaggio" TrenoCittà e "Io Viaggio" ovunque in Lombardia plurigiornalieri e settimanali dovranno essere emessi entro 30 giorni dalla data di adozione degli atti deliberativi locali. Per quanto riguarda il servizio ferroviario regionale si aggiungerà anche l'adeguamento previsto dal regolamento per l'anno 2010 nella misura del 2,39%. Gli adeguamenti tariffari sono riportati nell'allegato A della delibera. Entro il 2011 dovranno essere adottati nuovi titoli integrati d'area su base provinciale.

Il secondo aumento scatterà al 1° maggio 2011. La Delibera ha introdotto un'accelerazione rispetto a quanto l'Assessore aveva dichiarato nel corso dell'incontro del Tavolo TPL del 22 dicembre e sarà condizionato a miglioramenti legati al servizio calcolati su indicatori individuati e definiti dalla Regione con un successivo provvedimento. I tempi e le modalità di questa procedura sono discutibili e presentano tutte le problematiche che abbiamo riscontrato nel precedente percorso legato all'applicazione dell'algoritmo matematico previsto nel Patto del TPL per gli adeguamenti tariffari annuali. Gli aumenti tariffari del 2011 saranno comprensivi anche dell'adeguamento previsto dal "Nuovo Regolamento Tariffario".

Nell'allegato B vengono riportate le agevolazioni tariffarie. Anche in questo caso abbiamo trovato uno scostamento della delibera rispetto a quanto l'Assessore aveva dichiarato al tavolo TPL. Infatti nell'abbonamento "Io Viaggio" in famiglia, se in un primo momento era previsto uno sconto del 20% per il primo figlio con età inferiore ai 18 anni, nella delibera viene prevista la tariffa intera.

Con questa scelta la Regione viene meno a un impegno, dichiarato, che agevolava gli studenti e i giovani in generale, facendo pesare ancora di più il provvedimento su utenti e pendolari.

All/ - DGR 1204 del 29/12/2010