

CGIL



LOMBARDIA

CGIL. Sempre dalla tua parte.

Dipartimento Politiche del Territorio e Ambiente

NOTA del 9 Giugno 2010

Iniziativa Vicepresidenza Regione Lombardia - Sea Aeroporto di Malpensa

Nella mattinata di ieri si è tenuto un incontro promosso dal Vicepresidente del Consiglio Regionale Lombardia rivolto alle Istituzioni Regionali, Provinciali e Locali dei comuni coinvolti nell'area portuale di Malpensa. La riunione ha visto la partecipazione delle OO.SS. Confederali e dell'amministratore delegato di SEA. Nell'invito pervenuto a firma del Presidente del Consiglio Regionale, lo scopo indicato era quello di costruire un documento da condividere e da presentare in un prossimo Consiglio Regionale previsto per il 22 Giugno, salvo conferma.

Al tavolo della presidenza, insieme a Boni che ha aperto l'incontro richiamando le ragioni già illustrate nell'invito, erano presenti Penati, Nicoli Cristiani e Spreafico.

Per primo ha preso la parola l'amministratore delegato di Sea, Bonomi che si è dilungato sulla storia di Malpensa. Ha richiamato tutti quelli che secondo lui sono stati i buoni risultati della gestione dopo la "crisi Alitalia" senza dimenticare di richiamare rapporto positivo con le forze sociali e i numerosi protocolli firmati. Ha preannunciato il superamento della crisi occupazionale per il 2011 e ha concluso accennando alla necessità di pensare in prospettiva all'ulteriore sviluppo di Malpensa da realizzarsi da qui al 2030. In questa direzione ha lanciato la proposta di una terza pista.

Cgil Cisl e Uil, invitati ad intervenire in sequenza, dopo Bonomi, hanno richiamato riflessioni già state oggetto di documenti sindacali unitari, sottolineando l'importanza di perseguire l'investimento su Malpensa.

Come Cgil, abbiamo rilevato la necessità di collocare Malpensa dentro l'orizzonte di sviluppo della Regione, per ridefinire direzione e priorità. In altri termini: quale sistema dei trasporti per quale sviluppo della Regione Lombardia e del Paese; tanto più in considerazione dell'andamento negativo di tutti gli indicatori economici della Lombardia, già prima della crisi. Abbiamo considerato non rinviabile la necessità di fare una analisi della situazione occupazionale dell'aeroporto e dell'intero territorio, delle attività presenti, al fine di favorire la ricollocazione di lavoratori e lavoratrici tuttora in Cig e mobilità, anche con interventi da realizzarsi subito onde evitare perdite di professionalità a danno della rioccupabilità.

I Sindaci dei Paesi limitrofi, con accenti diversi, hanno lamentato problemi in ordine all'impatto ambientale, all'inquinamento da rumore e all'intensità di traffico rivendicando un maggiore sostegno finanziario e polemizzando con il Governo per via del riconoscimento alla capitale di un euro per ogni passeggero in partenza da Fiumicino (Art. 14 c. 14 della Manovra finanziaria), mentre resta disattesa da tempo la loro richiesta di aumento dei 0,20 centesimi attuali.

Hanno inoltre sottolineato l'insufficienza delle opere già previste da Regione Lombardia per il collegamento con Malpensa e hanno sollecitato l'attenzione dell'Assessore Regionale verso azioni di sviluppo sostenibile che per quanto li riguarda significa: progresso sociale, crescita occupazionale, protezione ambientale, risorse nazionali.

Sono intervenuti anche un Consigliere della Provincia di Varese, Longoni, e l'Assessore della Provincia di Milano, De Nicola, che hanno sottolineato l'importanza dell'iniziativa e degli aeroporti milanesi e dello sviluppo dell'accessibilità.

L'Assessore di Milano ha preannunciato la progettazione della Tangenziale esterna Ovest.

L'Assessore regionale alla Mobilità e ai Trasporti, Cattaneo, non ha mancato toni polemici sull'iniziativa di Boni, e nel suo intervento ha elencato una serie di punti che secondo lui dovrebbero essere condivisi e rientrare nel documento da discutere:

1. Malpensa è un bene e una priorità
2. fin qui la Sea, la Lombardia, il Governo, hanno deciso cose giuste poiché stiamo uscendo dalla crisi
3. prospettiva: 3° satellite, 3° terminal, 3° pista
4. percorso di sviluppo sostenibile: Piano d'area, VAS, monitoraggio acustico
5. ritorni ai Comuni: tassa comunale, ritorno addizionale ogni passeggero (art.14 manovra finanziaria), federalismo fiscale
6. crescita sistema aeroportuale del Nord
7. ampliamento ambito di competenza regionale in materia di gestione aeroporti

NB. Nessun richiamo al lavoro

In conclusione, l'impressione è stata di trovarci coinvolti in una iniziativa, neanche molto compresa come è stato sottolineato in più interventi, promossa da Boni probabilmente a conferma della sua volontà di non volere ricoprire questo nuovo incarico in maniera ordinaria. Si tratterà di vedere gli sviluppi di questa rinnovata attenzione sulle prospettive di Malpensa, e di verificare cosa verrà proposto al prossimo Consiglio regionale che dovrà discuterne e valutare opportunamente questa inedita disponibilità al confronto con le OO.SS. promossa da Boni.

Nell'occasione CGIL CISL e UIL Regionali hanno sollecitato L'assessore Cattaneo a voler fissare una data utile per l'incontro di approfondimento sulla stato del trasporto pubblico regionale, già richiesto.