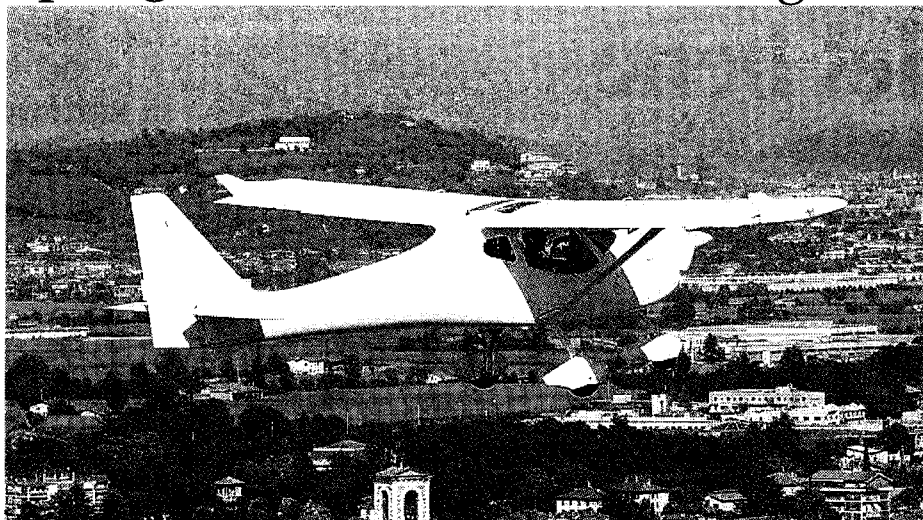


Brescia Denuncia all'indomani della visita di **Maroni**

«Un aereo per i vigili ma le auto della polizia sono senza benzina»

Silp-Cgil: carenza di mezzi e organici



Controlli L'aereo della polizia locale vigila su 18 comuni della Bassa



«Ecco dove **volano i fondi**»

Il **Silp-Cgil**: «I poliziotti lombardi rimangono estasiati con il naso all'insù a guardare dove sono finiti i fondi per i loro mezzi, per le gomme invernali, per la benzina... Sono lassù che volano sull'aereo regalato da **Maroni** a Chiari»

BRESCIA — «Noi a piedi e senza i soldi per fare benzina alle auto di servizio, loro a godersi il paesaggio dai finestrini dell'aereo pagato dal ministero...». Mastica amaro Santo Barbagioanni, segretario generale del **Silp-Cgil Lombardia** (sindacato italiano lavoratori di **polizia**), pensando all'aereo acquistato grazie al «patto per la sicurezza» che il ministro **Maroni** ha sottoscritto con il comune di Chiari, dove il sindaco è il senatore leghista Sandro Mazzatorta. Affonda il segretario **Silp**: «Da settimane poliziotti lombardi lavorano con

il naso all'insù e guardano dove sono andati a finire i fondi che mancano alla manutenzione dei loro mezzi. Con i 400 mila euro spesi per vigilare il cielo di Chiari si sarebbero potute acquistare le gomme invernali dei veicoli della **polizia**, fare i pieni di benzina alle auto di pattuglia e magari cambiare le palette e le divise sdrucite. I soldi sono lassù, che volano su un aereo che riporta le scritte "Polizia Locale"».

Considerazioni arrivate all'indomani della visita di **Maroni** che, dopo aver rinnovato il «patto per Brescia sicura», ave-

va rassicurato i sindacati sul potenziamento degli organici. «Non siamo alla bancarotta — aveva sottolineato il ministro —. Anche il **capo della polizia** ha ricordato come la benzina per inseguire rapinatori e ladri non manca. Certo, gli agenti sono pochi e non ci sono risorse per rimpiazzare i 5-6 mila poliziotti che ogni anno vanno in pensione. Ma questo non vuol dire che le **questure** rimarranno sguarnite...». Eppure secondo il **Silp** i soldi ci sono, ma vengono spesi per aerei, telecamere e corsi di formazione di «ronde civiche».

Continua Barbagioanni: «Rispetto alla pianta organica in Lombardia mancano oltre 1.300 uomini. Preoccupano ca-



renze in settori come la Postale (-70%), la Stradale (-20%) e la Ferroviaria (-42%) ma la situazione è molto grave anche in commissariati e questure. Ad esempio si parla tanto di sicurezza stradale e prevenzione. Poi mancano le auto per pattugliare le strade. In Lombardia c'è solo un'auto ogni 11 agenti».

Statistiche confermate pure dalla Uilps (l'Unione italiana lavoratori polizia di Stato): su 270 auto che spetterebbero alla Polstrada regionale in base a un decreto del 2002 ne funzionano soltanto 96. «Noi siamo rimasti a piedi — confermano al sindacato —. E a Chiari si

Il ministro

«Non ci sono le risorse per rimpiazzare i 5-6 mila agenti che ogni anno vanno in pensione»

compra un aereo ai vigili urbani, mentre i mezzi a disposizione della polizia lombarda sono il 40% di quelli che servirebbero per pattugliare la Regione. Senza mezzi si verificano ritardi negli interventi e non si possono potenziare i servizi di controllo per la prevenzione delle stragi del sabato sera». Le regole sono chiare: ogni quattro agenti dovrebbe esserci una pattuglia. Invece circola solo il 46% delle auto previste, 174 in meno rispetto a quelle programmate.

«Il risultato è sotto gli occhi

di tutti — chiosa Barbagiovanini —. I veicoli vengono super-sfruttati: gli equipaggi si mettono al volante di macchine usurate che hanno in media più di 200mila chilometri e almeno cinque anni di "anzianità"». Intanto l'aereo dei vigili urbani di Chiari va in missione...

Giuseppe Spatola

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I numeri

1.300

I POLIZIOTTI

mancanti in Lombardia: record nazionale del maggior vuoto di organico

300

GLI AGENTI

in meno alla Polstrada, sempre secondo il sindacato

410

GLI UOMINI

assenti nei ranghi della Polfer

60%

PERCENTUALE

delle auto di servizio mancanti. Il 40% del parco auto è obsoleto e non revisionato