



**NOTA su CAMBIO ORARI INVERNALI 2010 del TRASPORTO FERROVIARIO DEL 6 Dicembre 2010**

L'orario invernale 2010 delle corse ferroviarie entrerà in vigore dal 12 dicembre. La presente nota, emessa in seguito all'incontro tra Regione Lombardia e i rappresentanti di utenti e pendolari, è utile per capire i futuri scenari sul servizio ferroviario in funzione dei tagli della manovra.

Da una prima lettura ci sembra di poter dire che a oggi non ci sono stati restringimenti del servizio. Nella conferenza stampa successiva all'incontro il Presidente Formigoni ha infatti rilasciato una dichiarazione rassicurante sull'esclusione dei tagli nel servizio ferroviario ma altrettanto pesante e affermativa sul ricorso dell'incremento tariffario in una misura non superiore al 25%. Notiamo nel contempo che viene ignorata da Formigoni la leva dell'efficientamento aziendale che, unitamente alla razionalizzazione del servizio e all'incremento tariffario faceva parte delle tre leve che la Regione aveva proposto per far fronte ai tagli della manovra.

Ci sembra tuttavia che, malgrado l'arrivo negli ultimi mesi di 76 nuovi treni (non sappiamo su quali tratte siano stati impiegati), permangano i disservizi e i disagi nella qualità del servizio ferroviario che pendolari e utenti conoscono e denunciano da ben troppo tempo, Sarebbe auspicabile che Regione Lombardia mostrasse per il servizio pendolare almeno lo stesso interesse che sta dimostrando nel collegamento Milano – Malpensa.

Rimane evidente che le difficoltà maggiori si riverseranno sul TPL del comparto gomma il cui finanziamento viene mantenuto appeso al filo del decreto milleproroghe di fine anno (se non cadrà prima il Governo). Le Regioni aspettano una risposta dal Governo, che dovrebbe arrivare prima della Conferenza Stato-Regioni del 9 dicembre 2010, circa la possibilità di ottenere la fiscalizzazione dell'accisa sul gasolio per autotrazione quale fonte di finanziamento delle Regioni a cui sono stati delegati i servizi di TPL. In mancanza di una risposta positiva saremmo in presenza dell'implosione del servizio stesso di cui Governo e Regione dovranno assumersi la responsabilità.

All/ - Cambio orario servizio ferroviario – Nota della Regione Lombardia