



NOTA su TAVOLO TPL del 28 Luglio 2009

Nell'incontro del 28 luglio c.a. svoltosi presso la Regione Lombardia sul trasporto pubblico locale, l'Assessore Cattaneo ha illustrato i punti in discussione:

- 1) rinnovo contratto di servizio con Trenitalia e Ferrovie Nord
- 2) applicazione prima sezione del "Patto sul Tpl"
- 3) recepimento in norma legislativa del "Patto sul Tpl"
- 4) adeguamento delle tariffe

Per quanto riguarda il rinnovo del **contratto di servizio** con Trenitalia e Ferrovie Nord, seppur non ancora siglato, sembra ormai raggiunta una intesa definitiva; una volta firmato varrà per 6 anni (rinnovabile per altri 6).

E' stata confermata la volontà di andare, in tempi non troppo lontani, verso la costituzione di una nuova società in Lombardia tra Trenitalia e Ferrovie Nord per il trasporto ferroviario regionale. Per il contratto di servizio le parti hanno trovato un accordo che se da un lato vede lo stanziamento di maggiori risorse finanziarie da parte della Regione, 267 Mln euro per Trenitalia, 77 Mln euro per le Ferrovie Nord, più 40 Mln euro per nuovi servizi; (uno stanziamento di 110 Mln euro in più rispetto la spesa storica) dall'altro vede l'impegno delle due attuali società ad incrementare il tasso di puntualità, la riduzione delle soppressioni, la qualità del materiale rotabile e il confort, la funzionalità delle reti di vendita, l'introduzione degli assistenti di linea "berretti gialli".

Con l'accordo raggiunto interverranno secondo quanto dichiarato dalla Regione nell'incontro, a partire da settembre e successivamente a dicembre, miglioramenti del servizio e rafforzamenti sulle linee che, a giudizio delle OO.SS, sono sembrati molto ottimistici. Gli interventi, di cui trovate l'elenco in allegato, investono i quadranti: NORD, SUD, EST e OVEST. Per la loro illustrazione la Regione convocherà i quattro tavoli locali, per i quali vi daremo informazione affinché le strutture coinvolte possano partecipare.

La sottoscrizione del contratto, inoltre, consentirà ai pendolari di accedere attraverso la "Carta Regionale Plus" ai treni Intercity e Eurocity.

L'applicazione della **prima sezione del "Patto Tpl"** trova il suo compimento nella D.G.R. n. VIII/09849 del 15 luglio 2009, che alleghiamo, e vede la chiusura del contenzioso pregresso.

La Regione Lombardia ha fatto un lavoro *di semplificazione legislativa* con l'abrogazione di 35 norme di legge che hanno regolato il TPL, e il loro raggruppamento nella L.R. 11 del 14 luglio 2009, che alleghiamo, con la finalità di procedere alla nuova Legge Regionale per il recepimento del "Patto sul Tpl". A tale proposito ha fornito le "**Linee guida**" che, ad un primo sguardo, presentano formulazioni distanti da quelle condivise nel Patto. Lo abbiamo segnalato e abbiamo preannunciato unitariamente la nostra intenzione di far pervenire le dovute modifiche: il testo del provvedimento deve recepire fedelmente nella forma e nella sostanza quanto è stato sottoscritto nel Patto.

Per quanto attiene **l'adeguamento delle tariffe**, dobbiamo segnalare che la nostra determinazione al Tavolo, sostenuta da Federconsumatori, di impedire l'aumento delle tariffe per il 2009 in considerazione della crisi e in virtù di una clausola voluta e appositamente proposta in fase di definizione del Patto, ha prodotto il suo risultato: per il 2009, l'Assessore Cattaneo ha "proposto" la sospensione dell'aumento sia per il trasporto su ferro che su gomma, e si è impegnato, da noi sollecitato in tal senso, ad accogliere le lamentele delle imprese per il mancato introito.

Allegati:

- DGR VIII/09849 del 15 Luglio 2009
- Legge n. 11 del 14 Luglio 2009
- Interventi migliorativi sui quadranti ferroviari