



DELIBERAZIONE N° VIII / 09849

Seduta del 15 LUG. 2009

ROBERTO FORMIGONI

Presidente

GIOVANNI ROSSONI Vice Presidente

ROMANO LA RUSSA

Assessori regionali

DAVIDE BONI

STEFANO MAULLU

GIULIO BOSCAGLI

FRANCO NICOLI CRISTIANI

LUCIANO BRESCIANI

MASSIMO PONZONI

MASSIMO BUSCEMI

PIER GIANNI PROSPERINI

RAFFAELE CATTANEO

MARIO SCOTTI

ROMANO COLOZZI

DOMENICO ZAMBETTI

LUCA DANIEL FERRAZZI

MASSIMO ZANELLO

Con l'assistenza del Segretario **Marco Pilloni**

dell'Assessore Raffaele Cattaneo

Su proposta

Oggetto

ATTUAZIONE DEGLI IMPEGNI DELLA SEZIONE 1 DEL PATTO PER IL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN LOMBARDIA SOTTOSCRITTO L'11
NOVEMBRE 2008

**CORRETTO
D'UFFICIO**

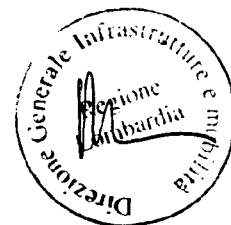
Il Dirigente della Struttura Roberto Laffi

Il Direttore Generale Mario Rossetti

L'atto si compone di 15 pagine

di cui 3 pagine di allegati,

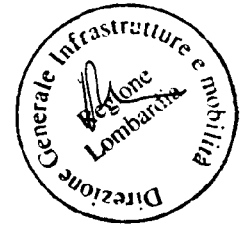
parte integrante



VISTA la precedente deliberazione della Giunta Regionale n.VIII/8475 del 19 novembre 2008 avente ad oggetto la presa d'atto della sottoscrizione avvenuta in data 11 novembre 2008 del "Patto per il trasporto pubblico locale in Lombardia con Province, Comuni Capoluogo, ANCI Lombardia, Associazioni e imprese di Trasporto Pubblico Locale, Imprese ferroviarie, Gestori dell'infrastruttura ferroviaria, rappresentanti dei Sindacati Confederali e del settore dei trasporti e le Associazioni di utenti, consumatori e pendolari", nonché il recepimento dei contenuti e degli impegni del suddetto "Patto per il tpl" ed, in particolare, di quelli di natura economico-finanziaria in carico alla Regione per gli anni dal 2008 al 2015;

VISTI inoltre gli ulteriori impegni di carattere economico-finanziario previsti nella Sezione 1 del "Patto per il tpl", e indicati al punto 3. del dispositivo della d.g.r. n.VIII/8475 del 19 novembre 2008, quali:

- 1) l'atto di impegno e liquidazione delle somme destinate alle imprese di trasporto automobilistico, tranviario e metropolitano, nella misura pari ad 1/3 del totale dell'importo stanziato dalla Legge Finanziaria dello Stato per il 2008 corrispondente a circa 69 Meuro, entro trenta giorni dalla sottoscrizione del "Patto per il TPL", quale contributo straordinario "una tantum"; l'atto di impegno e liquidazione della quota residua subordinatamente alla sottoscrizione delle dichiarazioni di rinuncia alle pretese da parte degli operatori di cui all'Allegato 1 del "Patto per il TPL" che corrispondano almeno al 95% dei corrispettivi e dei contributi regionali 2008, e tenendo conto dell'eventuale conguaglio, in difetto o in eccesso, una volta accertato l'esatto importo derivante dal comma 298, dell'art.1 della citata Legge Finanziaria 2008;
- 2) la liquidazione, entro 30 giorni dalla sottoscrizione del Patto, da parte della Regione delle rimanenti quote a saldo, di propria competenza, relative all'anno 2007;
- 3) l'assegnazione di quota parte delle risorse di cui ai commi 295 e 298 dell'Art. 1 della legge 24 dicembre 2007, n. 244 agli operatori ferroviari LeNORD e Ferrovienord, all'interno dei contratti di servizio, secondo le regole ivi previste;
- 4) la destinazione da parte di Regione, a parziale riconoscimento dell'aliquota IVA sui contratti di servizio stipulati dagli Enti Locali dell'importo complessivo di 8 Meuro per l'anno 2008;
- 5) la destinazione da parte di Regione, per l'anno 2008, al trasporto pubblico regionale e locale di risorse aggiuntive regionali per lo svolgimento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, per un importo pari a 17 Meuro, da ripartirsi tenendo in considerazione gli aspetti definiti nel medesimo "Patto per il tpl";



- 6) il riparto della quota regionale pari a 3.936.334,00 Euro delle risorse volte al rinnovo ed al potenziamento del parco autobus pari a 15 Meuro in base al comma 1031, Art. 1 della Finanziaria 2007, che trovano già copertura con la d.g.r. del 2/4/2008, n. VIII/6953, e della quota regionale pari a 3.829.469,00 Euro, nell'ambito delle risorse previste dalla Legge n. 133/2008 per un importo totale di 15 Meuro, che trovano già copertura con la d.g.r. del 1° ottobre 2008, n. VIII/8132;

CONSIDERATO che Regione ha proceduto a dare attuazione alla d.g.r. n.VIII/8475 del 19 novembre 2008, con particolare riferimento agli impegni di carattere economico-finanziario di cui al punto 3 del deliberato;

DATO ATTO del percorso effettuato da Regione per l'attuazione di quanto previsto agli artt.1 e 2 del "Patto per il tpl", relativo al raggiungimento del quorum necessario per dare efficacia agli impegni previsti nella Sezione 1 del "Patto per il tpl". In particolare Regione ha proceduto:

1. all'invio in data 1 dicembre 2008 ai rappresentanti delle Associazioni di categoria delle imprese di trasporto e ai singoli operatori non associati titolari di corrispettivi e contributi regionali nell'anno 2008 riportati nell'Allegato 1 del "Patto per il tpl" di un modello di dichiarazione di rinuncia alle pretese relative alle competenze antecedenti il 31/12/2007 che, con particolare riferimento ai raggruppamenti temporanei di imprese o di consorzi (costituiti a seguito di aggiudicazione delle procedure di gara svolte in attuazione della l.r.n.22/98), prevede che la dichiarazione di rinuncia deve essere resa dai legali rappresentanti di tutti i soggetti che partecipano rispettivamente al raggruppamento o al consorzio, nonché dal legale rappresentante della mandataria del raggruppamento e, in caso di società consortile, anche dal legale rappresentante della stessa società consortile, nonché che in caso di raggruppamenti temporanei di imprese o di consorzi, il legale rappresentante della mandataria del raggruppamento o del consorzio devono altresì allegare alla dichiarazione di rinuncia un'ulteriore dichiarazione che attesti, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, le quote di riparto del corrispettivo contrattuale anno 2008 tra i componenti del raggruppamento o del consorzio;
2. alla valutazione delle dichiarazioni di rinuncia pervenute da parte delle Imprese ai fini del raggiungimento del quorum previsto, ritenendo in forma e sostanza soddisfacenti le liberatorie conformi al modello regionale e riferite alle Imprese di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;



3. alla trasmissione con nota prot. n. 21937 del 9 marzo 2009 agli Enti Locali sottoscrittori del Patto di tutta la documentazione inerente le dichiarazioni di rinuncia, per richiedere le loro valutazioni in merito alle liberatorie ricevute per poter dare efficacia agli impegni previsti nella Sezione 1 del Patto, così come prevede l'art.2, comma 1;
4. all'invio di successive note agli Enti Locali sottoscrittori del Patto per la richiesta delle rispettive valutazioni con contestuale informazione ai medesimi Enti Locali che la mancata risposta sarebbe stata considerata quale assenza di osservazioni critiche circa le liberatorie redatte in conformità all'art. 2 del Patto, ritenendo definitivamente soddisfacenti, anche per tutti gli Enti Locali, gli atti di rinuncia al contenzioso valutati positivamente da Regione. Inoltre, Regione con la nota prot. n. 59620 del 22 giugno 2009 ha informato tutti i Comuni non capoluogo "regolatori di tpl" di servizi comunali ammessi ad usufruire di contributi regionali che è stata raggiunta e superata la soglia del 95%, quale quorum necessario per attribuire efficacia agli impegni indicati nella Sezione 1 del Patto;
5. a seguito del ricevimento delle dichiarazioni di rinuncia da parte degli operatori indicati nell'Allegato 1 del Patto ed alla luce delle valutazioni di Regione e degli Enti Locali, alla definizione del quorum risultante pari a 97,82%, superiore alla soglia minima del 95% dei corrispettivi e dei contributi anno 2008, indicato all'art.2, comma 3 del Patto, calcolato nel seguente modo:
 - a. prendendo come riferimento la quota definitiva dei contributi e corrispettivi erogati a saldo anno 2008 escluse le Imprese che, in relazione alla natura del contenzioso da loro avviato nei confronti di Regione o Enti Locali, presentano un diritto accertato in via definitiva, AGI S.p.A. e AGESP S.p.A.;
 - b. sommando le dichiarazioni di rinuncia contenenti clausole non considerate inaccettabili da Regione e dagli Enti Locali sottoscrittori;
 - c. detraendo le liberatorie delle Imprese contenenti clausole inaccettabili da Regione e riferite all'Impresa Autoservizi Locatelli S.R.L.;
 - d. detraendo le percentuali dei corrispettivi e dei contributi anno 2008 corrispondenti alle Imprese che non hanno presentato la dichiarazione di rinuncia: Arfea S.p.A.; BROGGI CARLO AUTOSERVIZI; S.A.P.O. S.p.A.; C.T.B. BORMIO S.c.a.r.l.; ERNA 94 S.R.L.; GELMI SERGIO & C. S.N.C. Aut.; MICCOLIS S.p.A.; MORENICA HOLIDAYS G. S.R.L.; PIERSIGILLI PEPPINO; RIGHINI S.N.C.;



S.A.C. di Mazzina S.N.C.; APT Verona (quale associata S.c.a.r.l. della Trasporti Brescia Nord); C.T.N.M. (ramo aziendale acquistato da AGI S.p.A.);

- e. pesando le Imprese associate in S.c.a.r.l. in proporzione ai singoli componenti che hanno presentato la dichiarazione di rinuncia conforme al modello regionale;

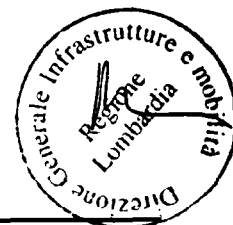
CONSIDERATO che il raggiungimento del quorum sopra riportato, realizzando la condizione sospensiva prevista dall'art. 2, c. 1 del "Patto per il tpl", rende efficaci e vincolanti gli impegni assunti da Regione Lombardia e dagli Enti Locali previsti nella Sezione 1 del Patto stesso;

RILEVATO che, rispetto ai ricorsi pendenti presso i vari organi giudiziari e alle diffide presentate (il cui valore ammonta complessivamente a oltre 156 Meuro), il quorum raggiunto comporta il mantenimento in essere di alcuni ricorsi, corrispondenti alle Aziende che non hanno presentato la dichiarazione di rinuncia o che hanno presentato clausole condizionanti inaccettabili ovvero in quanto trattasi di aziende non più esercenti nel 2008, per un totale di risorse richieste di circa 33,5 Meuro;

PRESO ATTO che le Imprese Autoservizi Locatelli S.R.L. e Arfea S.p.A. hanno presentato ricorsi avverso la d.g.r.n.VIII/8475 del 19 novembre 2008 di presa d'atto e recepimento del "Patto per il tpl";

CONSIDERATE, altresì alcune questioni particolari inerenti:

- 1) a quanto previsto dall'art.8 del "Patto per il tpl" ed, in particolare, alla messa a disposizione da parte di Regione della quota massima di 1 Meuro (quale parte dei 17 Meuro complessivi), per sanare il contenzioso tra le aziende e le Province relativo alla quota di spettanza degli Enti Locali del CCNL 2001: a seguito dalla sentenza emanata il 29 gennaio 2009 dal Tribunale di Milano (sez. I Civile), Regione ritiene che, dal punto di vista giuridico, nonostante la sopravvenuta emanazione della sentenza di primo grado favorevole alle Province, sussista il titolo giuridico in capo alle Province per il pagamento alle Aziende di tpl delle risorse regionali corrisposte alle stesse Province. Tale titolo va rinvenuto nelle previsioni del "Patto per il tpl" ed, in particolare, nell'art. 2, comma 1, in quanto la dichiarazione di rinuncia, resa dalle aziende



risulta comprensiva di ogni aspetto, compreso il contenzioso relativo al CCNL, richiamando la relazione diretta e indiretta all'esercizio dei servizi di tpl;

- 2) all'art.1, comma 7 del "Patto per il tpl" il quale prevede che, per gli **anni successivi al 2008**, le risorse destinate agli operatori di tpl su gomma sono assegnate dalla Regione agli Enti Locali competenti e che gli Enti Locali provvederanno a ripartirle tra gli operatori, previo recepimento all'interno dei relativi contratti di servizio, in base al parametro delle vetture*km a contratto, mentre la quota parte relativa ai servizi ancora in concessione viene ripartita direttamente dalla Regione;

RITENUTO, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, di procedere all'assunzione degli ulteriori impegni indicati nella Sezione 1 del "Patto per il tpl" da parte degli uffici della competente Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità con appositi decreti del Dirigente dell'Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale, quali:

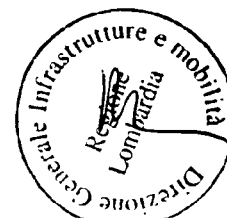
- a) in attuazione di quanto previsto dall'art.1, comma 6 del "Patto per il tpl", il pagamento di un ulteriore acconto pari all'85% della quota rimanente dei 2/3 delle risorse della finanziaria 2008, quale contributo straordinario "una tantum", mentre il saldo sarà erogato, sempre quale contributo straordinario "una tantum" a seguito della comunicazione dei dati definitivi dell'accisa sul gasolio venduto da parte del Ministero competente, solo agli operatori che hanno sottoscritto la dichiarazione di rinuncia alle pretese ritenuta in forma e sostanza soddisfacente da Regione e dagli Enti Locali sottoscrittori del Patto. A tal proposito, alle S.c.a.r.l. esercenti nel 2008 saranno liquidate le risorse in proporzione ai singoli componenti associati che hanno presentato la dichiarazione di rinuncia conforme al modello regionale;
- b) la liquidazione dell'intero ammontare delle risorse aggiuntive regionali per lo svolgimento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale per un importo pari a 17 Meuro, già assegnate con Decreto del Dirigente dell'Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale n. 15794 del 30 dicembre 2008, ivi inclusa la quota di 1 Meuro con la quale il contenzioso sul C.C.N.L. si deve considerare chiuso, già assegnata alle Province. Spetta a ciascuna Provincia valutare l'opportunità di richiedere alle aziende esercenti nel 2001 uno specifico atto di rinuncia alle pretese;
- c) in attuazione dell'art.5 del "Patto per il tpl", la liquidazione a parziale riconoscimento dell'aliquota IVA sui contratti di servizio stipulati dagli Enti Locali, della quota rimanente delle risorse sino alla copertura totale dell'importo pari a 8 Meuro per l'anno 2008 e



all'assegnazione e alla liquidazione della la quota pari a 3,5 Meuro per l'anno 2009;

- d) in attuazione dell'art.1, comma 7 del "Patto per il tpl", l'assegnazione e contestuale liquidazione agli Enti Locali titolari di contratti di servizio (e direttamente da Regione alle Imprese ancora in regime di concessione), per l'anno 2009, della quota pari al 50% delle risorse derivanti dall'art.1, comma 296 della L. Finanziaria 2008, stimate per il 2009 in circa 71 Meuro, e calcolate sulle vetture*km degli operatori esercenti sul rispettivo territorio, secondo il criterio previsto all'art.1, comma 5 del "Patto per il tpl", evidenziando a ciascun Ente Locale sottoscrittore dello stesso Patto lo stato delle liberatorie presentate dai propri operatori. Spetta alla singola Amministrazione locale valutare la ripartizione delle suddette risorse tra i soggetti esercenti sul territorio di rispettiva competenza. L'assegnazione e la liquidazione di un ulteriore acconto pari all'85% del restante 50% delle risorse regionali avverrà solo a seguito della comunicazione da parte del singolo Ente locale di aver provveduto alla modifica del relativo contratto di servizio; il saldo sarà erogato solo a seguito della comunicazione dei dati definitivi dell'accisa sul gasolio venduto da parte del Ministero competente. Analoga procedura sarà applicata anche in relazione alle risorse stanziata dalla Finanziaria 2008 per l'anno 2010;
- e) in applicazione del disposto dell'art.4 del "Patto per il tpl", l'assegnazione e la liquidazione dell'indicizzazione nella misura del 2,3% da applicare ai contributi delle linee in concessione e ai corrispettivi dei contratti di servizio, per la quota parte erogata dalla Regione. Le suddette risorse aggiuntive, se relative a servizi a contratto, sono assegnate agli Enti Locali, nel rispetto delle disposizioni contrattuali in essere, con le seguenti regole:
- qualora la somma assegnata dovesse risultare inferiore a quella pattuita contrattualmente, l'Ente dovrà:
 1. procedere alla copertura delle differenza, fino al valore dell'adeguamento contrattuale;
 2. qualora non sia possibile procedere secondo quanto previsto al n.1, sentiti i soggetti interessati, avvalersi degli strumenti contrattuali disponibili volti alla razionalizzazione o rimodulazione di servizi e risorse fino alla compensazione di tale differenza;
 - qualora l'assegnazione prevista dovesse risultare superiore a quella pattuita contrattualmente, la somma verrà adeguata a quella prevista dal contratto.

A tal fine, ciascun Ente Locale deve comunicare a Regione entro il mese di settembre 2009



il dato relativo alla misura percentuale dell'indicizzazione prevista per l'anno 2009 nel proprio contratto di servizio. Le risorse relative ai servizi ancora in concessione sono assegnate direttamente dalla Regione. Anche per gli anni successivi ciascun Ente Locale deve comunicare a Regione entro il mese di settembre il dato relativo alla misura percentuale dell'indicizzazione contrattuale;

f) in applicazione del disposto dell'art.6 del "Patto per il tpl" di procedere:

- 1) alla definitiva assegnazione – a seguito della determinazione definitiva delle percorrenze anno 2008 - nei confronti degli Enti Locali di 15 Meuro in base al comma 1031, Art. 1 della Finanziaria 2007, di cui alla d.g.r. del 2/4/2008, n. VIII/6953, nonché di 15 Meuro nell'ambito delle risorse previste dalla Legge n. 133/2008, di cui alla d.g.r. del 1° ottobre 2008, n. VIII/8132, assegnati provvisoriamente con Decreto del Dirigente dell'Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale n.14876 del 11 dicembre 2008, evidenziando a ciascun Ente Locale sottoscrittore dello stesso Patto lo stato delle liberatorie presentate dai propri operatori. Spetta alla singola Amministrazione locale valutare la ripartizione delle suddette risorse tra i propri soggetti esercenti;
- 2) all'assegnazione nei confronti degli Enti Locali della quota di 8 Meuro, come annualità 2008 ex lege 166/2002, a seguito dall'emanazione del decreto di assegnazione da parte dello Stato, evidenziando a ciascun Ente Locale sottoscrittore dello stesso Patto lo stato delle liberatorie presentate dai propri operatori. Spetta alla singola Amministrazione locale valutare la ripartizione delle suddette risorse tra i propri soggetti esercenti;

CONSIDERATA la possibilità che alcune tra le Imprese che ad oggi non hanno presentato la dichiarazione di rinuncia e/o che hanno pendenti ricorsi nei confronti della Regione e degli Enti Locali, al fine di accedere alle risorse della Finanziaria 2008, procedano alla presentazione della citata dichiarazione di rinuncia entro il termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione della presente deliberazione, Regione procederà - a seguito della valutazione di Regione e dell'Ente Locale competente - all'assegnazione della quota delle risorse della Finanziaria 2008 corrispondente al peso delle suddette Imprese;

DATO ATTO che gli impegni finanziari a carico della Regione Lombardia trovano copertura nell'ambito delle risorse finanziarie dei capitoli 7257, 7012, 5980 e 5978, dell'U.P.B. 6.2.2.2.123 del bilancio regionale di previsione 2009-2011;



A VOTI UNANIMI espressi nelle forme di legge

DELIBERA

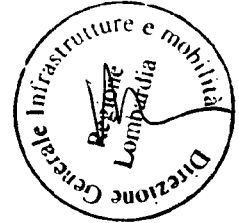
Per le motivazioni espresse in premessa,

- 1) di ritenere superato il quorum del 95% dei corrispettivi e dei contributi erogati alle Imprese di trasporto pubblico locale nell'anno 2008, definito nella misura del 97,82%, riferito alle Imprese di cui all'Allegato A) parte integrante e sostanziale del presente atto e calcolato secondo i criteri riportati in premessa, considerando quindi realizzata la condizione sospensiva prevista dall'art. 2, c. 1 del "Patto per il tpl", che consente di dare efficacia agli impegni assunti da Regione Lombardia e dagli Enti Locali ai sensi della Sezione 1 del Patto stesso;
- 2) di dare mandato agli uffici della competente Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di procedere, con appositi decreti del Dirigente dell'Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale, ad effettuare tutti gli atti di impegno e liquidazione delle risorse finanziarie previste nel "Patto per il tpl", ed in particolare:
 - a) in attuazione di quanto previsto dall'art.1, comma 6 del "Patto per il tpl", di procedere al pagamento di un ulteriore acconto pari all'85% della quota rimanente dei 2/3 delle risorse della finanziaria 2008, quale contributo straordinario "una tantum", mentre il saldo sarà erogato, sempre quale contributo straordinario "una tantum" a seguito della comunicazione dei dati definitivi dell'accisa sul gasolio venduto da parte del Ministero competente, solo agli operatori che hanno sottoscritto la dichiarazione di rinuncia alle pretese ritenuta in forma e sostanza soddisfacente da Regione e dagli Enti Locali sottoscrittori del Patto. A tal proposito, alle S.c.a.r.l. esercenti nel 2008 saranno liquidate le risorse in proporzione ai singoli componenti associati che hanno presentato la dichiarazione di rinuncia conforme al modello regionale;
 - b) in attuazione dell'art. 8 del "Patto per il tpl", di procedere alla liquidazione



dell'intero ammontare delle risorse aggiuntive regionali per lo svolgimento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale per un importo pari a 17 Meuro, già assegnate con Decreto del Dirigente dell'Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale n. 15794 del 30 dicembre 2008, ivi inclusa la quota di 1 Meuro con la quale il contenzioso sul C.C.N.L. si deve considerare chiuso, già assegnata alle Province. Spetta a ciascuna Provincia valutare l'opportunità di richiedere alle aziende esercenti nel 2001 uno specifico atto di rinuncia alle pretese;

- c) in attuazione dell'art.5 del "Patto per il tpl", a parziale riconoscimento dell'aliquota IVA sui contratti di servizio stipulati dagli Enti Locali, di procedere alla liquidazione della quota rimanente delle risorse sino alla copertura totale dell'importo pari a 8 Meuro per l'anno 2008 e all'assegnazione e alla liquidazione della quota pari a 3,5 Meuro per l'anno 2009;
- d) in attuazione dell'art.1, comma 7 "Patto per il tpl", di procedere all'assegnazione e contestuale liquidazione agli Enti Locali titolari di contratti di servizio (e direttamente da Regione alle Imprese ancora in regime di concessione), per l'anno 2009, della quota pari al 50% delle risorse derivanti dall'art.1, comma 296 della L. Finanziaria 2008, stimate per il 2009 in circa 71 Meuro, e calcolate sulle vetture*km degli operatori esercenti sul rispettivo territorio, secondo il criterio previsto all'art.1, comma 5 del "Patto per il tpl", evidenziando a ciascun Ente Locale sottoscrittore dello stesso Patto lo stato delle liberatorie presentate dai propri operatori. Spetta alla singola Amministrazione locale valutare la ripartizione delle suddette risorse tra i soggetti esercenti sul territorio di rispettiva competenza. L'assegnazione e la liquidazione di un ulteriore acconto pari all'85% del restante 50% delle risorse regionali avverrà solo a seguito della comunicazione da parte del singolo Ente locale di aver provveduto alla modifica del relativo contratto di servizio; il saldo sarà erogato solo a seguito della comunicazione dei dati definitivi dell'accisa sul gasolio venduto da parte del Ministero competente. Analoga procedura sarà applicata anche in relazione alle risorse stanziare dalla Finanziaria 2008 per l'anno 2010;
- e) in attuazione dell'art.4 del "Patto per il tpl", di provvedere all'assegnazione e alla liquidazione dell'indicizzazione nella misura del 2,3% da applicare ai contributi delle linee in concessione e ai corrispettivi dei contratti di servizio, per la quota parte erogata dalla Regione. Le suddette risorse aggiuntive, se relative a servizi a



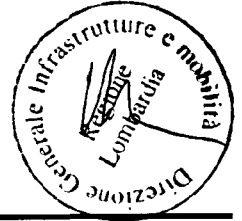
contratto, sono assegnate agli Enti Locali, nel rispetto delle disposizioni contrattuali in essere, con le seguenti regole:

- qualora la somma assegnata dovesse risultare inferiore a quella pattuita contrattualmente, l'Ente dovrà:
 1. procedere alla copertura delle differenza, fino al valore dell'adeguamento contrattuale;
 2. qualora non sia possibile procedere secondo quanto previsto al n.1, sentiti i soggetti interessati, avvalersi degli strumenti contrattuali disponibili volti alla razionalizzazione o rimodulazione di servizi e risorse fino alla compensazione di tale differenza;
- qualora l'assegnazione prevista dovesse risultare superiore a quella pattuita contrattualmente, la somma verrà adeguata a quella prevista dal contratto.

A tal fine, ciascun Ente Locale deve comunicare a Regione entro il mese di settembre 2009 il dato relativo alla misura percentuale dell'indicizzazione prevista per l'anno 2009 nel proprio contratto di servizio. Le risorse relative ai servizi ancora in concessione sono assegnate direttamente dalla Regione. Anche per gli anni successivi ciascun Ente Locale deve comunicare a Regione entro il mese di settembre il dato relativo alla misura percentuale dell'indicizzazione contrattuale;

f) in attuazione dell'art.6 del "Patto per il tpl", di provvedere:

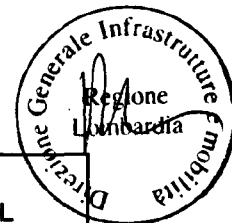
- 1) alla definitiva assegnazione – a seguito della determinazione definitiva delle percorrenze anno 2008 - nei confronti degli Enti Locali di 15 Meuro in base al comma 1031, Art. 1 della Finanziaria 2007, di cui alla d.g.r. del 2/4/2008, n. VIII/6953, nonché di 15 Meuro nell'ambito delle risorse previste dalla Legge n. 133/2008, di cui alla d.g.r. del 1° ottobre 2008, n. VIII/8132, assegnati provvisoriamente con Decreto del Dirigente dell'Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale n14876 del 11 dicembre 2008, evidenziando a ciascun Ente Locale sottoscrittore dello stesso Patto lo stato delle liberatorie presentate dai propri operatori. Spetta alla singola Amministrazione locale valutare la ripartizione delle suddette risorse tra i propri soggetti esercenti;
- 2) all'assegnazione nei confronti degli Enti Locali della quota di 8 Meuro, come annualità 2008 ex lege 166/2002, a seguito dall'emanazione del Decreto di assegnazione da parte dello Stato, evidenziando a ciascun Ente Locale



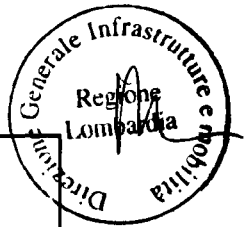
sottoscrittore dello stesso Patto lo stato delle liberatorie presentate dai propri operatori. Spetta alla singola Amministrazione locale valutare la ripartizione delle suddette risorse tra i propri soggetti esercenti;

- 3) di procedere, in considerazione della possibilità che alcune tra le Imprese che ad oggi non hanno presentato la dichiarazione di rinuncia e/o che hanno pendenti ricorsi nei confronti della Regione e degli Enti Locali, al fine di accedere alle risorse della Finanziaria 2008, procedano alla presentazione della citata dichiarazione di rinuncia entro il termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione della presente deliberazione - a seguito della valutazione di Regione e dell'Ente Locale competente - all'assegnazione della quota delle risorse della Finanziaria 2008 corrispondente al peso delle suddette Imprese;
- 4) di far fronte agli impegni finanziari derivanti mediante le risorse finanziarie stanziare ai capitoli 7257, 7012, 5980 e 5978, dell'U.P.B 6.2.2.2.123 del bilancio regionale di previsione 2009 -2011;
- 5) di pubblicare la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

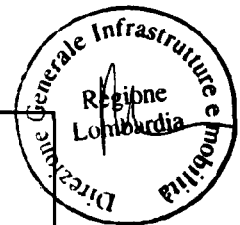
IL SEGRETARIO
SEGRETERIA
REGIONE LOMBARDA
GIUNTA REGIONALE
Marco Pilloni



N.	DENOMINAZIONE AZIENDALE	COMPONENTI SCARL	
		LIBERATORIE NON PERVENUTE	LIBERATORIE CON CONDIZIONI RITENUTE NON ACCETTABILI
IMPRESE CHE HANNO DICHIARATO UN DIRITTO ACCERTATO IN VIA DEFINITIVA			
51	A.G.E.S.P. TRASPORTI SPA		
52	A.G.I. SPA		
LIBERATORIE ACCETTABILI			
1	AIR PULLMAN SPA		
2	A.M.P. SNC		
3	A.P.A.M. ESERCIZIO SRL		
4	A.T.I.N.O.M. SPA		
5	A.T.M. MILANO SPA		
6	A.T.M. SERVIZI SPA		
7	BELTRAMINI & GIANOLI SRL		
8	BERGAMO TRASPORTI SUD SCRL		
	AGI SPA		
	LOCATELLI AUTOSERVIZI SRL		X
	SAB AUTOSERVIZI SRL		
	SAI TREVIGLIO SRL		
	TBSO SPA		
	ZANI EVARISTO SRL		
9	BERGAMO TRASPORTI EST SCRL		
	SAB AUTOSERVIZI SRL		
	SAV di VISINONI SRL		
10	BERGAMO TRASPORTI OVEST SCRL		
	LOCATELLI AUTOSERVIZI SRL		X
	SAB AUTOSERVIZI SRL		
	ZANI EVARISTO SRL		
11	BONOMI SRL		
12	BRESCIA TRASPORTI SPA		
14	CERVI ATTILIO		
15	CONSORZIO ATB SCARL		
	ATB SERVIZI SRL		
	LOCATELLI AUTOSERVIZI SRL		X
	SAB AUTOSERVIZI SRL		
	TBSO SPA		
	ZANI EVARISTO SRL		
16	CONSORZIO INSUBRIA		
	AUTOLINEE VARESINE SRL		
	AUTOSERVIZI GLC SPA		
	AUTOSERVIZI MORANDI SRL		
	BALDIOLI ATTILIO SPA		
	CASTANO AUTOLINEE SRL		
	CTPI		
	MARETTI AUTOSERVIZI SRL		
	SILA SPA		
	SILA VARESE		
17	DELLA VALLE GIORGIO		



N.	DENOMINAZIONE AZIENDALE	COMPONENTI SCARL	
		LIBERATORIE NON PERVENUTE	LIBERATORIE CON CONDIZIONI RITENUTE NON ACCETTABILI
18	F.N.M.A. SPA		
19	FORTI AUTOSERVIZI SAS		
20	FRIGERIO UGO DI F. GIANCARLO SAS		
21	GARBARINI SRL		
22	G.L.C. AUTOSERVIZI DI GIULIANI E LAUDI SPA		
23	GRANATA AUTOLINEE SRL		
24	GRUGNI AUTOSERVIZI SNC		
25	G.T.M. SPA		
26	K.M. SPA		
27	LA VALLE SNC AUTOSERVIZI		
28	L.I.N.E. SPA		
29	LECCO TRASPORTI SCARL		
	LINEE LECCO SPA		
	SAL SERVIZI AUTOMOBILISTICI LECCHESI SRL		
	SPT LINEA SRL ora ASF		
	ZANI EVARISTO SRL		
30	LOMELLINA TRASPORTI SCARL		
	ARFEA SPA	X	
	CUZZONI & GILONA SRL		
	STAC SRL		
	STAV SPA		
	SVA SRL ora STAV		
31	MOVIBUS SRL		
32	PEREGO AUTOMOBILISTICA SPA		
33	RAINOLDI & C. SRL		
34	RESELLI MARTINO SRL		
35	S.A.B. AUTOSERVIZI SRL		
36	S.A.B.B.A. SNC		
37	S.A.C.O. SRL		
38	S.A.I. TREVIGLIO SRL		
40	SILA SPA		
41	CO.MO. FUN&BUS SCARL (Nell'Allegato 1 "Patto TPL" indicato come A.S.F. AUTOLINEE)		
	SPT LINEA SRL ora ASF		
	ATM SPA		
41	STECAV SCARL (Nell'Allegato 1 "Patto TPL" indicato come A.S.F. AUTOLINEE)		
	AGI SPA		
	FNM AUTOSERVIZI SPA		
	SPT LINEA SRL ora ASF		
42	S.T.A.R. SPA		
43	S.T.I.E. SPA		
44	S.T.P.S. SPA		
45	STUMP F.LLI SRL		
46	TRASPORTI BRESCIA SUD		
	APAM ESERCIZIO SPA		
	SAIA TRASPORTI SPA		
	SIA SPA		
47	TRASPORTI BRESCIA NORD		
	APT VERONA SPA ora ATV SRL	X	
	BRESCIA TRASPORTI SPA		
	SAIA TRASPORTI SPA		



N.	DENOMINAZIONE AZIENDALE	COMPONENTI SCARL	
		LIBERATORIE NON PERVENUTE	LIBERATORIE CON CONDIZIONI RITENUTE NON ACCETTABILI
	SIA SPA		
48	S.A.V. VISINONI SRL		
49	ZANI EVARISTO AUTOSERVIZI SRL		
50	ADDA TRASPORTI SCARL		
	AGI SPA		
	BRESCIA TRASPORTI SPA		
53	ALMICI FRATELLI SRL		
54	A.M.S.C. IMPIANTI E SERVIZI SPA		
56	A.S.M. SONDRIO SPA		
57	BASSI & C. SAS		
58	BRESCIA TOURS SAS ora GARDA TRASPORTI SCARL		
	ATV SRL	X	
	BRESCIA TOUR SAS		
	SAIA TRASPORTI SPA		
59	BRIANZA TRASPORTI SCARL		
	AGI SPA		
	CTNM SPA	X	
	TPM SPA		
60	CARONTE SRL		
61	COMINARDI MARIO		
62	CREMA MOBILITA'		
63	CREMONA TRASPORTI SCARL		
	KM SPA		
	LINE SERVIZI PER LA MOBILITA' SPA		
	STAR SPA		
65	EREDI CALDANA DOMENICO SRL		
68	I.T.A. SPA		
69	N.E.T. SRL		
71	MONTAGNA DOMANI SCRL		
76	SAF FONTANETO SRL		
77	SPLUGA DOMANI SPA		
78	COMUNE DI GAGGIANO		
79	COMUNE DI GORGONZOLA		
80	COMUNE DI MONTE ISOLA		
81	COMUNE DI PIGRA		
82	COMUNE DI VENDROGNO		
	LIBERATORIE NON PERVENUTE		
13	BROGGI CARLO AUTOSERVIZI		
39	S.A.P.O. SPA		
55	ARFEA SPA		
64	C.T.B. BORMIO SCRL		
66	ERNA 94 SRL		
67	GELMI SERGIO & C. SNC		
70	MICCOLIS SPA		
72	MORENICA HOLIDAYS G.SRL		
73	PIERSIGILLI PEPPINO		
74	RIGHINI SNC		
75	S.A.C. DI MAZZINA SNC		

