



NOTA su TAVOLO TPL del 2 Settembre 2010

Adeguamento tariffario per il 2010 derivante dal Patto di riforma

Regione Lombardia, con DGR 431 del 5 agosto 2010, pubblicata sul Burl n. 33 del 16 agosto 2010, che alleghiamo, ha deciso l'adeguamento delle tariffe sulla base del Regolamento deliberato nel 2009, applicando l'indice Istat, pari al 2,39% (di cui lo 0,91% relativo all'anno 2010 e l'1,48% relativo al 2009, anno in cui su nostra richiesta, non era stato praticato alcun aumento).

L'adeguamento deciso va in vigore pertanto dal 17 Agosto 2010, tranne che per il settore ferroviario dove gli adeguamenti scatteranno con decorrenza dalla data di conferimento dei rami d'azienda di Trenitalia e Le Nord a TLN e per l'abbonamento a "Treno-Milano", che decorrerà non prima del 1 dicembre 2010.

Nel calcolo della percentuale applicata di adeguamento non hanno avuto effetto i 4 parametri di qualità poiché, come si può rilevare nella delibera, l'unico ad aver raggiunto il valore obiettivo è stato quello della *puntualità*, penalizzato tuttavia dalla valutazione dell'indagine di Customer Satisfaction, che ha agito anche sul parametro *pulizia*. Sui parametri di *regolarità* e *materiale rotabile* sono pervenuti dati insufficienti, sotto la soglia minima indicata per essere presi in considerazione (95 per cento delle vetture * km).

La delibera introduce alcune novità in materia di agevolazioni tariffarie che dovranno entrare a regime entro fine 2010, sulle quali occorrerà fare una valutazione e una procedura veloce per l'invio e il rilascio anche on-line delle Carte Regionali dei Trasporti (CRT) a tariffa intera per le quali non risulta necessaria alcuna istruttoria.

La delibera di fatto separa l'adeguamento tariffario applicato in virtù del Regolamento vigente dalla discussione che necessariamente dovrà essere fatta anche sulla base degli impegni assunti al Tavolo del Tpl dall'Assessore Cattaneo, sulle conseguenze dei tagli al trasporto pubblico contenuti nella Manovra finanziaria.

Nel ripetere che riteniamo inaccettabili manovre che impoveriscono un sistema TPL già provato e con molte inefficienze e, contemporaneamente, mirano ad applicare pesanti aumenti tariffari, scaricando automaticamente i tagli del Governo su lavoratori, pensionati e cittadini utenti, riteniamo necessario impostare un confronto complessivo sull'impatto dell'intera manovra, sul confronto Stato Regioni e sulle scelte complessive e di politica sociale che intenderà adottare la regione Lombardia.

All/ - DGR 000431 del 5 agosto 2010