

CAMBIO ORARIO TRENI DAL 12 GIUGNO 2011

6 giugno 2011

L'orario estivo del trasporto ferroviario regionale entrerà in vigore da domenica 12 giugno 2011. Tra le principali novità l'avvio del servizio della linea S9 tra Milano e Albairate, 70 corse nuove, 64 prolungate e 33 velocizzate.

SCHEDE REGIONE LOMBARDIA - TUTTE LE NOVITÀ DEL NUOVO ORARIO

LINEA S9 MILANO SAN CRISTOFORO - SEREGNO: Sulla direttrice Milano-Mortara-Alessandria, verrà attivato il nuovo servizio suburbano S9 con 64 nuove corse al giorno, una ogni 30 minuti in entrambe le direzioni dalle 6 alle 22.30 circa (ogni 60 minuti dopo le 21.00) tutti i giorni dell'anno, con tutte le fermate lungo il percorso. Seconda novità è la velocizzazione dei treni regionali per Mortara e Alessandria. Contestualmente all'introduzione della nuova linea S9 tutti i treni regionali tra Milano Porta Genova e Mortara saranno velocizzati tramite l'eliminazione delle quattro fermate tra Milano San Cristoforo e Albairate. Nelle fasce orarie del mattino e della sera ci saranno due treni all'ora, mentre nelle altre fasce orarie e nelle giornate festive ci sarà un treno all'ora. Nelle fasce di punta sono previsti poi ulteriori rinforzi, pari a due corse al mattino e una alla sera. La tratta Mortara - Porta Genova sarà coperta in 44 minuti anziché 51, determinando una riduzione complessiva di 217 minuti di viaggio. I treni regionali guadagneranno circa 30 mila posti al giorno in più per i pendolari.

LINEA BRESCIA-PIADENA-PARMA: Nel nuovo orario sono previste corse ogni 30 minuti nelle ore di punta tutti i giorni dell'anno in tutte le fermate lungo il percorso. Il tempo di percorrenza base per l'intera tratta è di 1 ora e 50 minuti. È prevista inoltre la sperimentazione di una corsa diretta la sera da Parma a Brescia con un tempo di percorrenza inferiore di 30 minuti rispetto al servizio di base. Alla stazione di Brescia ci saranno corrispondenze sistematiche verso Milano Centrale e Venezia, mentre a Piadena le corrispondenze riguarderanno i treni della Milano-Cremona-Mantova, per realizzare i nuovi collegamenti Parma-Cremona e Brescia-Mantova.

LINEA MILANO-PIACENZA: Le modifiche riguarderanno gli orari e le fermate di 16 treni e, tra i principali risultati, cinque nuove fermate per Casalpusterlengo e una nuova corsa da Piacenza a Milano alle 9.09. Ma anche nuove fermate per Lodi, Secugnago, Codogno e Santo Stefano Lodigiano. Sono queste le principali novità per questa direttrice dove la programmazione dell'offerta regionale è di competenza mista e condivisa tra le Regioni Lombardia ed Emilia Romagna e gestita da due differenti imprese ferroviarie (Trenord per le corse lombarde e la direzione regionale di Trenitalia dell'Emilia Romagna). Con il nuovo orario Trenord gestirà autonomamente il personale e il materiale rotabile del treno 2912, che parte da Piacenza alle 7.34 e arriva a Milano Lambrate alle 8.35. Le novità consentiranno una migliore fluidità dell'offerta al mattino per Milano (In particolare i treni 2650 e 2274), la velocizzazione di 4 relazioni Regionali e Regionali Express nella fascia di punta del pomeriggio.

LINEA MILANO - CREMONA - MANTOVA: Con l'entrata in vigore dell'orario ferroviario estivo saranno ripristinate le fermate di Bozzolo, Marcaria e Castellucchio ai treni regionali 2661 in partenza da Milano Centrale alle ore 18.20 e in arrivo a Mantova alle 20.19 e 2650 in partenza da Mantova alle 6.41 (e non più alle 6.50) e in arrivo a Milano Centrale alle 8.40. La partenza del treno 5025 Cremona-Mantova sarà anticipato da Cremona a Mantova. L'arrivo a Mantova sarà alle ore

7.25, per rendere compatibile l'ingresso degli studenti nelle scuole del capoluogo in previsione del prossimo anno scolastico. Il treno 5120 Mantova-Piadena avrà un anticipo in partenza da Mantova di 22 minuti. Manterrà la possibilità di coincidenza a Piadena con il 2664 per Milano.

LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO: Quindici corse veloci Brescia-Edolo fermeranno anche a Boario Terme per migliorare l'accessibilità alle strutture turistiche. Grazie ai nuovi treni GTW Stadler, le nuove fermate verranno introdotte senza modificare i tempi di percorrenza. Tredici corse della linea Bornato-Rovato partiranno da Rovato 2 minuti dopo e arriveranno a Rovato 2 minuti prima rispetto a oggi per migliorare i tempi d'interscambio a Rovato. I treni della linea consentono di ridurre i tempi di viaggio di 30 minuti tra Milano Lambrate e la Valcamonica e di velocizzare il collegamento della Valcamonica a Bergamo con tempi che vanno dai 30 ai 60 minuti.

LINEA MILANO-LECCO- SONDRIO: Treni diretti più veloci nella fascia di punta del mattino sulla linea regionale Lecco-Milano Centrale e un nuovo treno S8 da Milano Porta Garibaldi a Lecco.

Nel dettaglio:

- Treno 2553 della linea Sondrio-Milano: arriverà a Milano C.le alle ore 7.38 invece che alle 7.43 riducendo di 5 minuti il tempo di percorrenza da Sondrio e di 4 minuti da Lecco, con un anticipo della partenza di 1 minuto, alle 6.52 anziché 6.53;
- Treno 2555 della linea Sondrio-Milano: partirà da Lecco alle 7.22 e arriverà a Milano C.le alle ore 8.08 invece che 8.10, riducendo di 2 minuti il tempo di percorrenza;
- Treno 2557 della linea Tirano-Milano: partirà da Lecco alle 7.59 e arriverà a Milano C.le alle ore 8.38, anziché alle 8.40, riducendo di 2 minuti il tempo di percorrenza.
- L'attuale treno 2564 effettuerà tutte le fermate da Milano a Lecco secondo gli orari della linea S8, partendo da Milano Porta Garibaldi alle 15.18 e arrivando a Lecco alle 16.21;
- Treno 10567: si fermerà a Milano P.ta Garibaldi come le altre corse della linea S8. Partirà dunque da Lecco alle 13.39 e arriverà a Milano P.ta Garibaldi alle 14.41.

LINEA MILANO-COMO-CHIASSO-BELLINZONA: Entra in funzione un nuovo collegamento tra Lombardia e Canton Ticino con materiale Flirt.

Il treno parte da Bellinzona alle 6,07 arriva a Chiasso alle 7,06 , ferma a Como San Giovanni alle 7,11 e conclude la corsa a Milano Centrale alle 7, 55 (ferma anche a Seregno alle 7,30 e a Monza alle 7,39). Nuovo materiale Flirt verrà utilizzato anche per la corsa delle 18,10 in partenza da Milano Centrale.

TRATTA LUINO - GALLARATE: Nel mese di agosto la circolazione dei treni sulla tratta verrà interrotta per consentire lavori di manutenzione sulla linea che hanno l'obiettivo aumentare gli standard di qualità e sicurezza della rete. I lavori riguarderanno l'armamento e l'adeguamento delle linee di tensione elettrica e delle gallerie sulla tratta Luino-Pino-Tronzano, il ripristino delle scarpate e delle tratte in trincea fra Laveno e Luino e l'eliminazione di eventuali interferenze con la linea di trazione elettrica. Il servizio sarà comunque garantito attraverso autobus sostitutivi.